

2025年度 欧州における自転車政策調査団(案)

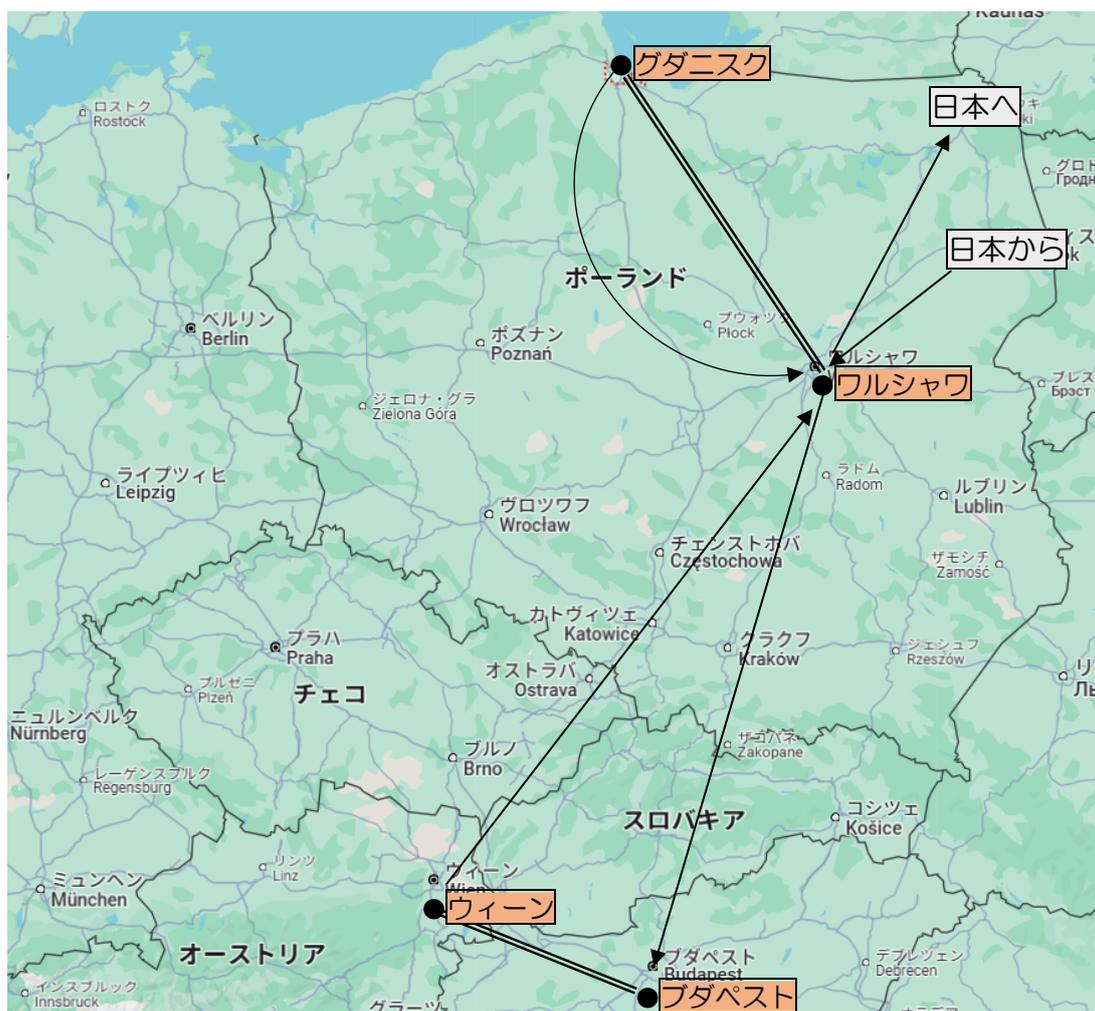
ベロシティ 2025(グダニスク・ポーランド)

ハンガリー・オーストリアの視察調査

(ベロシティ・自転車政策全般・走行空間・シェアサイクル・駐輪場等)

【参加のご案内】

調査期間：2025年6月7(土)～6月14日(土) 【8日間】



【調査企画】 一般社団法人 自転車駐車場工業会
一般社団法人 日本シェアサイクル協会

【協賛】 一般社団法人 自転車協会
一般社団法人 自転車産業振興協会
特定非営利活動法人 自転車活用推進研究会
月刊「自転車・バイク・自動車駐車場パーキングプレス」誌

【旅行企画・実施（お申込先）】

ティ・シー・アイ・ジャパン株式会社

【観光庁長官登録旅行業第1139号（社）日本旅行業協会 JATA 正会員】

2025年度 欧州における自転車政策調査団

(案)

1. 趣 旨

ベロシティ開催(2025年)のグダニスク(ポーランド)開催内容並びに中央ヨーロッパのハンガリー及びオーストリアにおける自転車環境(走行空間・駐輪空間・シェアサイクル)と自転車施策の調査

2025年6月にベロシティが開催されるグダニスク(ポーランド)の開催の内容・状況について現地調査並びにヨーロッパで第三位(自転車分担率)の自転車国であるハンガリー及び第五位(同)の自転車国であるオーストリアを調査対象として、自転車環境等の現地調査を実施します。

2. 調 査 国 ハンガリー・オーストリア・ポーランド

3. 調 査 期 間 2025年6月7日(土)～ 6月14日(土) 8日間

4. 調 査 訪 問 先 (公式訪問都市) 訪問順

ハンガリー : ブタペスト市

オーストリア : ウィーン市

ポーランド : グダニスク市(ベロシティ会議2025への部分参加等)

ワルシャワ市(経由地での自転車状況視察)

5. 団 編 成 国、地方公共団体、一般社団法人、一般財団法人、自転車駐 車場関係企業等

職員約15名程度で編成する。

日 程 表 (予定)

2025年2月7日作成

日数	月 日	曜	都 市 名	現地時間 (予定)	交通機関 (所要時間)	摘 要	食 事
1	2025年 6月7日	土	東 京 (成田1) 発	22:50	LOT-080 (14:10)	成田空港集合時間:午後8時30分予定 ポーランド航空にてワルシャワへ (機中泊)	
2	ポーランド 6月8日 ハンガリー	日	ワルシャワ 着	06:00	LOT-535 (1:20) 専用バス ガイド	乗り継ぎ、ポーランド航空にて ブタペストへ 着後、走行空間・駐輪空間・ シェアサイクル状況現地視察 (ブタペスト泊)	機
			ワルシャワ 発	10:45			昼
			ブタペスト 着	12:05			×
3	6月9日 オーストリア	月	ブタペスト 発	14:00	専用バス 通訳	ブタペスト市自転車政策担当機関訪問 (走行空間・駐輪空間・シェアサイクル 実態について。) 専用バスにてウィーンへ (ウィーン泊)	朝
			ウィーン 着	17:00	専用バス (243km)		昼
							×
4	6月10日	火	ウィーン		専用バス 通訳	ウィーン市自転車政策担当機関訪問 (走行空間・駐輪空間・シェアサイクル 実態について。) (ウィーン泊)	朝
							昼
							×
5	6月11日 ポーランド	水	ウィーン 発	09:15	専用バス LOT-224 (1:15)	空港へ ポーランド航空にてワルシャワへ 着後、ワルシャワ走行空間・駐輪空間・ シェアサイクル状況現地視察 専用バスにてグダニスクへ (グダニスク泊)	朝
			ワルシャワ 着	10:30	専用バス ガイド		昼
			ワルシャワ 発	16:00	専用バス (280km)		×
6	6月12日	木	グダニスク		専用バス ガイド	Velo-City Conference 2025 視察 (希望者のみ) 又は自転車環境の現地視察 (グダニスク泊)	朝
							×
							×
7	6月13日	金	グダニスク 発	18:20	専用バス ガイド	午前: グダニスク市のペロシティ・市 内自転車状況視察 午後、空港へ ポーランド航空にてワルシャワへ 乗り継ぎ、帰国の途へ (機中泊)	朝
			ワルシャワ 着	19:15	LOT3816 (55)		×
			ワルシャワ 発	22:50	LOT-079 (12:50)		機
8	6月14日	土	東 京 (成田1) 着	18:40		着後、解散	

この日程表は作成当日の最新の資料に基づいていますが、将来、運輸機関の運航スケジュールの改訂、その他の理由により予告なしに変更される場合がございます。

訪問都市の特徴

(1) ハンガリーのブダペスト

ヨーロッパ第3位の自転車分担率を有するハンガリーのブダペストを訪問します。ここでは、まちでの自転車活用を推進するためのネットワークやシェアサイクル等、さらにわが国のナショナルサイクルルートの参考になるユーロペロの「第6ルート 大西洋 黒海ルート」(4448km)及び「第14ルート中央ヨーロッパ流域ルート」(1150km)がブダペストを通過していますので、これの一部を視察します。ハンガリーは、自転車分担率は16%で、40%の国民は週1回は自転車を利用するなど自転車活用を推進している国で、2023年に国家自転車計画を策定し、オランダやデンマークを意識しながら、しかし、都市部よりも地方部の方が自転車の活用が盛んであり、これから都市部も含めて自転車活用を発展させることに力を入れています。自転車及びサイクルツーリズムの国として自転車ルートネットワークの整備改善を進めています。首都のブダペストでは、シェアサイクルMOL Bubi(217ステーション、2460台)が運用されており、今後の発展が期待されます。

(2) オーストリアのウィーン

オーストリアは欧州では自転車分担率が第5位の9%であり、2024年策定の自転車マスタープラン2030で、2030年までに同13%とする目標のもと、地球環境や経済性、健康増進等を目指して、自転車投資の促進、インフラ環境の整備、情報提供と意識向上、他の交通手段との接続、高品質の自転車及び健康促進の6つの優先事項とこれらのための24の施策で自転車利用を確立することとしています。首都のウィーンは、自転車分担率2022年9%であり、長年にわたり自転車を推進しています。また、同上のユーロペロ「第6ルート太平洋黒海ルート」が通過しており、さらに、シェアサイクルWien Mobil Radが活用されていますので、これらを視察します。

(3) ポーランドのグダニスク(経由地ワルシャワ)

ベロシティ2025年が開催される都市であり、自転車走行環境ネットワークは861.8km(自転車道137.9km、自転車走行に適した道路619.9kmなど)を有し、自転車通勤や自転車通学を奨励しているバルト海に面した人口47万人の都市です。この都市で開催されているベロシティ会議の一部参加(希望者のみ)と都市内の自転車環境を視察します。なお、ワルシャワは経由地として都市内の自転車状況の視察をします。

参考 Velo-city はヨーロッパサイクリスト連盟の主催で、1980年にブレーメンで始まりました。それ以来、コペンハーゲン、ブリュッセル、セビリア、バンクーバー、リオデジャネイロ、ウィーン、アデレード、台北、リスボン、リュブリャナ、ライプツィヒ、アントワープなど世界中の自転車都市で会議が開催され、自転車の国際会議として、自転車に関する多方面の交流・情報交換・研究発表などを実施しております。2026年はイタリアのリミニ、2027年に愛媛県での開催が決まっています。

欧州調査コーディネーター

古倉 宗治（こくら むねはる）

東京大学法学部卒業。建設省、東京工業大学助教授、(財)民間都市開発推進機構都市研究センター、(財)土地総合研究所等、(株)三井住友トラスト基礎研究所研究理事を経て、公益財団法人自転車駐車場整備センターの自転車総合研究所所長（2023年6月30日まで）。NPO法人自転車政策・計画推進機構理事長。一般社団法人日本シェアサイクル協会会長。令和6年度自転車活用推進功績者として国土交通大臣(自転車活用推進本部長)より表彰。

国土交通省・警察庁「安全で快適な自転車等利用環境の向上に関する委員会」、経済産業省「多様なモビリティ普及推進会議」、国土交通省「ナショナルサイクルルート制度検討小委員会」、同「ナショナルサイクルルート審査委員会」、国土交通省・警察庁「安全で快適な自転車利用環境創出に向けた検討懇談会」（いわゆるガイドライン検討委員会）、警察庁「自転車ルールの徹底方策に関する懇談会」、国土交通省「都市交通としての自転車利活用推進研究会」、警察庁「自転車対策検討懇談会」国土交通省・警察庁「新たな自転車利用環境のあり方を考える懇談会」警察庁「自転車の安全な通行方法等に関する検討懇談会」、奈良県「奈良県自転車活用推進計画策定委員会」、群馬県、神栖市等自転車活用推進計画に係る委員会のほか、宇都宮市、京都市、さいたま市、豊橋市、上尾市、茅ヶ崎市、姫路市、立川市、浦安市、鳥取県、狛江市、川崎市等地方公共団体等の自転車関係の委員等を歴任。

自転車の総合的体系的な利用促進策、安全安心の向上策、放置問題の解決策や自転車の交通政策などを手がけるほか、街づくりに関する法制的な規制、都市環境における環境共生のあり方、景観、土壌汚染など都市計画・都市環境分野で国、地方公共団体、民間等からの調査研究を行ってきた。

2004年に、「自転車の安全・快適・迅速な走行空間の確保及び利用促進のためのソフト面の施策に関する研究」により学位(東京大学博士(工学))を取得(工学系研究科)。

著書に「進化する自転車まちづくり～自転車活用推進計画を成功させるコツ」(単著大成出版社 2019.4)、「実践する自転車まちづくり」(学芸出版社・単著 2014.8)、「成功する自転車まちづくり」(学芸出版社・単著 2010..10、不動産ジャーナリスト会議賞受賞、日本環境共生学会受賞)、「欧米先進国にみる自転車政策の高度な取組み」(サイカパーキング・単著)、「自転車先進国における新たな自転車政策の展開」(サイカパーキング・単著)、「自転車利用促進のためのソフト施策」(ぎょうせい・単著)などがある。また、月刊誌「パーキングプレス」(サイカパーキング)において、2002年5月号以来連続して「欧米自転車先進諸国の自転車政策」を掲載中(2025年1月号で273回)。専門は、内外の自転車政策・自転車計画、自転車まちづくりなど。

2025年度 欧州における自転車政策調査団

参加者募集要項詳細

旅行代金 : お一人様 845,000円 (催行人員 : 10名様) 募集人員15名様
(一人部屋利用・コーディネーター費用・添乗員費用が含まれます。)

申込締切日 : 2025年3月28日 (金)

【旅行代金に含まれるもの】

コーディネーター費用 : 全行程同行予定 (コーディネーター : 古倉宗治氏)

交通機関の費用 : 旅行日程に記載の航空運賃 (エコノミークラス)

(成田空港施設使用料、欧州空港税、航空保険・燃油サービス料金等含む) 利用予定航空会社 : ポーランド航空

現地移動交通費 : 旅行日程に記載の移動及び調査のための専用バス料金、ガイド料金

宿泊料金 : 各都市におけるホテルの1人室に1人様宛 (シングル) (又は同等クラスホテル)

ブタペスト : PARK INN BY RADISSON BUDAPEST

ウィーン : RENAISSANCE VIENNA HOTEL

グダニスク : QUBUS HOTEL GDANSK

食事料金 : 朝食5回、昼食4回、夕食0回 (機内食除く) 日程表参照

通訳料金 : 公式訪問の際の専門通訳

添乗員経費 : 全行程にわたり、添乗員がお世話致します。

旅行特別補償保険料 : 死亡2,500万円 (死亡・後遺障害の場合のみ)

その他 : 団体行動中のチップ・公式訪問先謝礼 等

【旅行代金に含まれないもの】

Velo-City Conference 2025 参加料金 : 1日券575ユーロ (約95,000円) 希望者のみ

旅券取得費用 : 旅券印紙代 (5年用11,000円・10年用16,000円) ※旅券新規取得者

個人的費用 : 飲物代、クリーニング代、電話電報代、超過手荷物料金、

その他 : 任意の旅行保険料、その他の個人的性質のもの

日本国内移動交通費 : (ご自宅/空港間の移動交通費・別途日本国内線割引運賃有)

航空便ビジネスクラス及びプレミアムエコノミークラス利用追加料金 : お問い合わせ願います。

旅行に関する問い合わせ先・お申し込み先

ティ・シー・アイ・ジャパン株式会社

(観光庁長官登録旅行業第1139号) (一社)日本旅行業協会 (JATA) 正会員)

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-1-20 虎ノ門実業会館3階 TEL : (03) 3580-6311 (代)

お申し込み先メールアドレス : ogihara@tcijapan.co.jp お申し込み先 FAX : (03) 3592-185

3

総合旅行業務取扱管理者 荻原一朗

担当 : 荻原・小林

ご旅行条件（要旨）

※お申し込みの際はかならずこの旅行条件書を十分にお読み下さい。

● 募集型企画旅行契約

- (1) この旅行は、ティ・シー・アイ・ジャパン(株)観光庁長官登録一般旅行業 1139 号（以下「当社」といいます）が募集する企画旅行であり、この旅行に参加されるお客様は当社と募集型企画旅行を締結することになります。
- (2) 募集型企画旅行の内容・条件は、当パンフレット以外に、契約月日による募集型企画旅行約款に基づく契約書、及び出発前にお渡しする旅行確定書面によります。

《 旅行のお申し込み方法 》

所定の旅行申し込み用紙に所定の事項を記入し、下記旅行会社宛ご郵送又はファックス送信・メール送信でも受付させていただきます。申込書受領後、渡航に関するご案内と申込金（5万円）請求書又は旅行代金一括請求書（ご希望の場合）を送付致します。

● 旅行契約の成立時期

お客様との旅行契約については、当社が契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。但し、当企画旅行契約においては、指定期日までに旅費全額一括お支払いご希望の場合は、申込金の支払いを受けなくても契約の締結を承諾することがあります。（お問い合わせ下さい）

● 旅行代金のお支払い

旅行代金は、出発日の前日から起算して 30 日前までに、残金（申し込み金を差し引いた金額）又は全額をお支払い頂きます。残金を受理後、速やかに最終旅行確定書面（更に詳しい旅行条件書）を発行させていただきます。

● お客様からの旅行契約の解除

お客様は、いつでも次に定める取消料（お 1 人様につき）をお支払いいただくことにより、旅行契約を解除することができます。この場合、既に收受している旅行代金（あるいは申込金）から所定の取消料を差し引き払い戻し致します。申込金のみで取消料に不足する場合は、その差額を申し受けます。

旅行出発の前日より起算して次の取消料を申し受けます。

- ☆ 旅行開始日の前日から起算して 出発の 44 日前迄…………… 無料
- ☆ 旅行開始日の前日から起算して 45 日前～21 日前迄…………… 10 万円
- ☆ 旅行開始日の前日から起算して 20 日前～3 日前迄…………… 旅行代金の 30%
- ☆ 旅行開始日の前日から起算して 2 日前から当日迄…………… 旅行代金の 50%
- ☆ 旅行開始後又は無連絡不参加の場合…………… 旅行代金の 100%

● 特別補償 詳細は後日お送りする「条件書」をご参照下さい。

● 旅程保証

● 当社による旅行契約の解除（旅行開始前）

当社は次に掲げる場合において、旅行契約を解除することがあります。

- (1) お客様が病気その他の事由により、当該旅行に耐えられないと認められたとき。
- (2) お客様がその他のお客様に迷惑を及ぼし又は団体旅行の円滑な実地を妨げる恐れがあると認められたとき。
- (3) 参加者の数がパンフレット等に記載した最少催行人員に達していなかったとき。この場合は旅行開始日の前日から起算してさかのぼって 24 日目に当たる日より前に旅行を中止する旨を通知します。
- (4) 天災地変、戦乱、運輸機関等における争議行為、官公署の命令その他の当社で管理できない事由によりパンフレット等に記載した旅行日程に従った旅行の安全かつ円滑な実地が不可能となり、又は不可能となる恐れが極めて大きいとき。

● ご旅行条件・ご旅行代金の基準

この旅行条件は、2025 年 2 月 5 日を基準としています。また、旅行代金は 2025 年 2 月 5 日現在有効な運賃を基準として算出しています。

2025 年度 欧州における自転車政策調査団 参加申込書

※記入事項に基づいて、ご渡航に必要な書類を作成いたしますので、わかりやすく楷書でご記入下さい。

申込先 FAX：03-3592-1853 (ティ・シー・アイ・ジャパン(株))

申込先 e-mail：ogihara@tcijapan.co.jp (ティ・シー・アイ・ジャパン(株) オギハラ)

出発日：2025年6月7日(土)

フリガナ 氏名	-----			性別	男 ・ 女	婚姻暦	既婚 ・ 未婚
生年月日	昭和 平成	年	月	日 (西暦 年齢)	年 才	本 籍 地	都道府県
フリガナ 現住所	〒			TEL			
勤務先 注) 英文名称 必ず ご記入下さい。 訪問先提出の為	和文	名称 部課名 役職名					
	英文	名称 部課名 役職名					
	住所	〒			TEL		
					FAX		
				携帯			
e-mail:		@					
渡航中の 緊急連絡先	住所	1. 現住所と同じ 2. 〒			TEL		
					携帯		
旅券について ** 残存期間 ** 2025年11月15日 以上有効な旅券が 必要です。	フリガナ	-----			続柄		
	氏名	-----					
	旅券番号	-----			発行年月日	年	月 日
	現在申請中	受領予定日	2025年		月	日	
	持っていない	申請予定日	2025年		月	日	
パスポート記載のローマ字 又は これから申請(済)するローマ字							
姓	-----			名	-----		
有効なパスポートをお持ちの方はお写真のページのコピーも添えてください。							
飛行機のクラス希望 注: 希望がない場合は エコノミークラスとなります	<input type="checkbox"/> ビジネスクラス利用 【料金はお問い合わせ下さい】 *ご利用は東京～欧州の国際線のみです。 <input type="checkbox"/> プレミアムクラス利用 【料金はお問い合わせ下さい】 *ご利用は東京～欧州の国際線のみです。						
国内線の希望	<input type="checkbox"/> 国内線希望 【都市: _____ 別途有料】 <input type="checkbox"/> 希望無 (羽田発着)						
Velo-City2025	<input type="checkbox"/> 参加 (575 ユーロ) 別途費用 <input type="checkbox"/> 不参加						

(個人情報の取扱について)

ご記入頂きました個人情報につきましては、ティ・シー・アイ・ジャパン(株)がご旅行に関わる手配業務に利用致します。(航空機、ホテル手配、出入国書類作成、査証代理申請、緊急連絡先確認等) これら目的以外に無断で利用することはありません。尚、ご提出頂きました個人情報は弊社にて厳重に管理いたします。